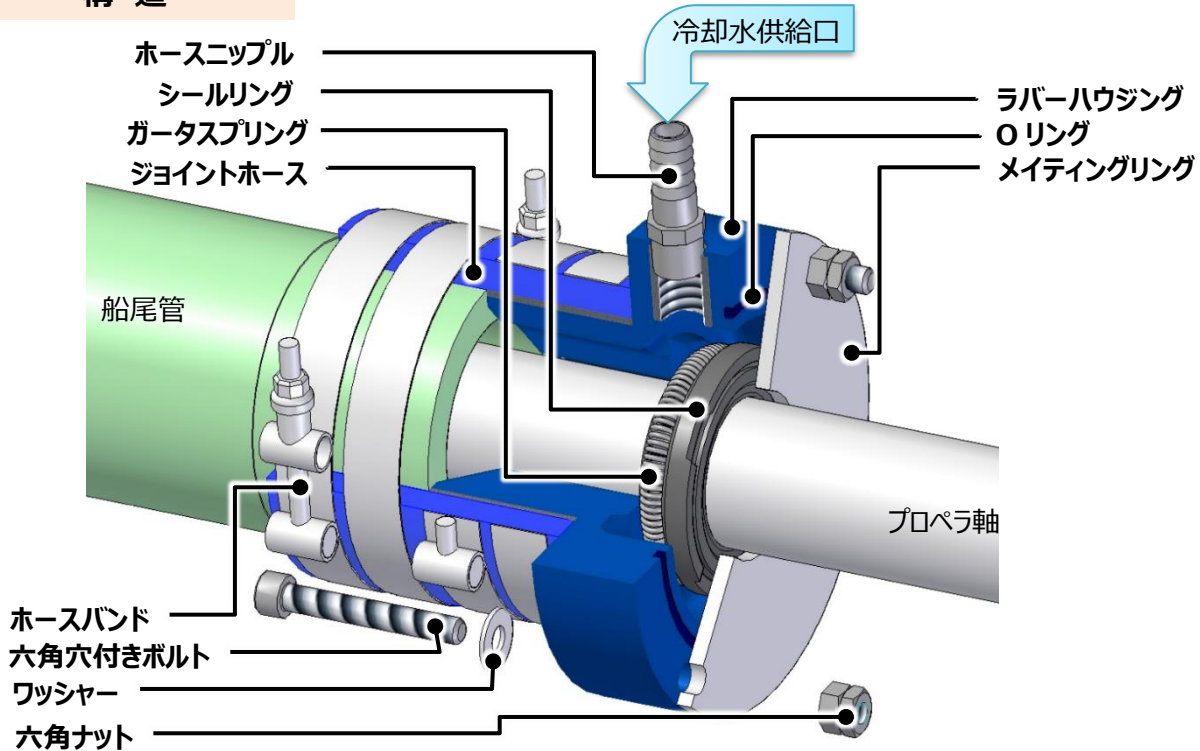


MAS

マリンエースシール装置

当社は船尾管軸封装置を提供しており 100 トン以上の船舶に関して 30000 隻以上の装着実績を誇っています。マリンエースシールはダイレクトドライブ方式の小型船舶向け水潤滑式船尾管シール装置です。

構造



特徴

- > **優れた耐震動性とシール性**
ラバーシールリングとステンレス製メーティングリングで構成される端面型シール構造のため、複雑な振動や軸変位にも追従し、優れたシール性能を発揮する。
- > **軸方向への追従性が良好**
メーティングリングがストッパーとなり、軸移動の際にはシールリングがスリップし、常時メーティングリングと接触するので軸方向への追従性が良い。
- > **強固なラバーハウジング構造**
内径がゴム軸受けと同様のデザインとなっており、軸降下の際の軸との接触にも耐え、メカニカルシールの様にシール部が外部に露出していないので、衝撃にも強い。
- > **取り付けが容易**
取付スペースが短く、船尾管にホース挿入し、ホースバンド 2 本で船尾管に固定する構造なので、取り付けが容易。
- > **優れた耐スラリー性**
河川や浅瀬で土砂が浮遊する条件下でも長寿命が期待できる。

使用条件

- ✓ **適用軸径** : $\phi 45 \sim \phi 85$ (5mm 刻み), 2"~3" (0.5"刻み)
- ✓ **許容 PV 値** : 0.3 MPa·m/sec P(シール装置内圧力) : Max. 0.1 MPa 以下
V(軸周速)
- ✓ **必要冷却水量**: 3 Liter/min 以上
- ✓ **冷却水温度** : 0~40℃

MAS

マリンエースシール装置

標準寸法表

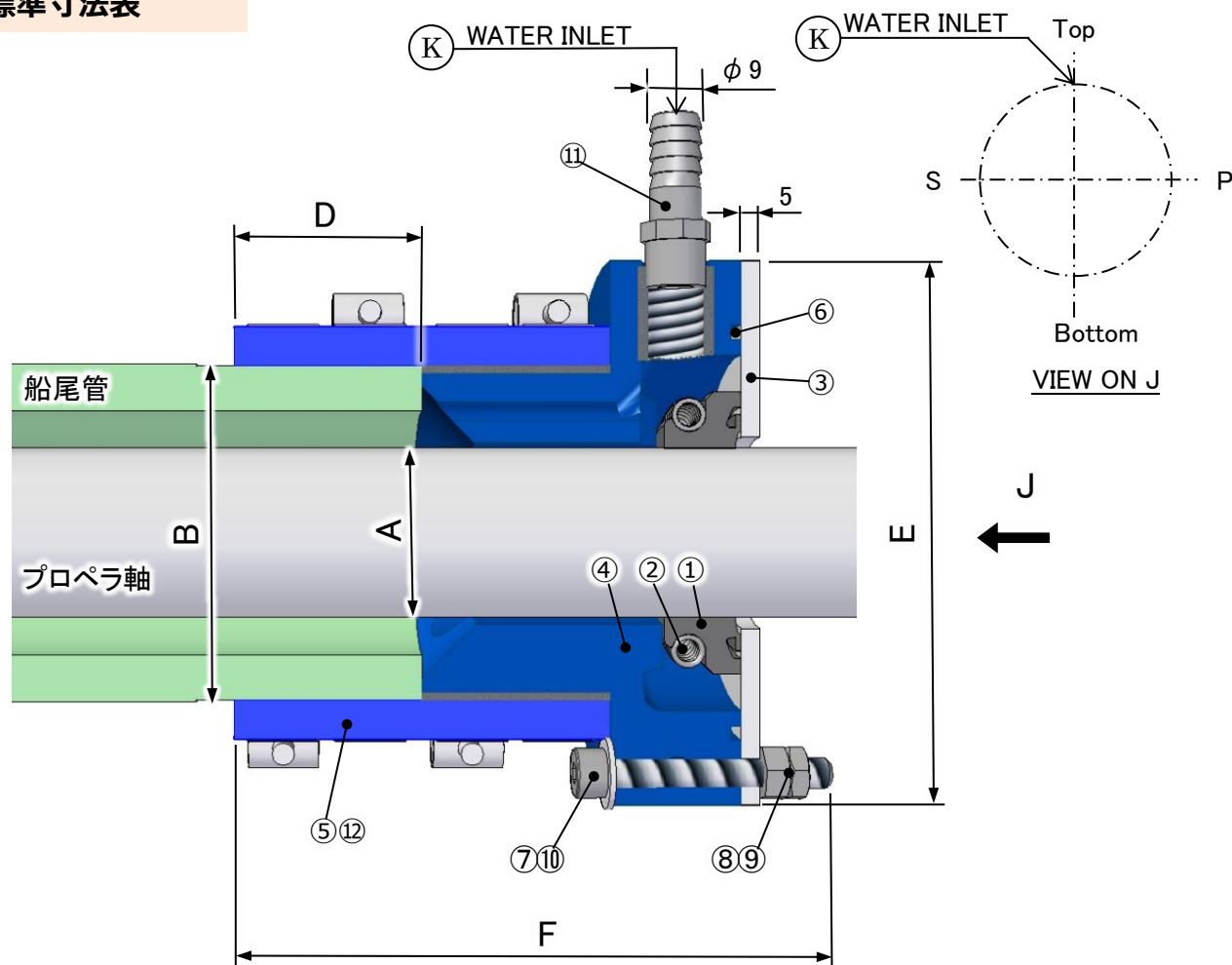


表 1. 標準寸法表

表 2. 構成品一覧

Shaft Dia. (mm) A	MAS Type Number	Stern Tube O.D. (mm) B	Conn. Len. (mm) D	MAS O.D. (mm) E	MAS Len. (mm) F	O Ring Size (mm) G	Mass. (kg) H
45	MAS045	89.1	50	150	170	3.5X104	2.7
50	MAS050						
50.8 (2")	MAS051	101.6	60	165	180	3.5X117	3.2
55	MAS055						
60	MAS060						
65	MAS065	114.3	70	180	190	3.5X127	3.7
70	MAS070						
63.5 (2 1/2")	MAS063	127	80	195	220	3.5X152	5.0
75	MAS075						
80	MAS080						
85	MAS085						
76.2 (3")	MAS076						

No.	Part Name	Material	Qty.	Remarks
1	Seal ring	Rubber NBR	1	
2	Garter spring	Stainless steel	1	
3	Mating ring	Stainless steel	1	
4	Rubber housing	Rubber IR	1	
5	Joint hose	Rubber CR	1	
6	O ring	Rubber NBR	1	[See G]
7	Hex. Socket bolt	Stainless steel	4	M8
8	Hex. nut	Stainless steel	4	M8
9	Hex. nut	Stainless steel	4	M8x60(70)
10	Plain washer	Stainless steel	4	
11	Hose nipple	Stainless steel	1	PT3/8
12	Hose band	Stainless steel	4	

※The value in the parentheses indicate over 75mm shaft dia.

※ 1 MAS051/MAS063/MAS076 はインチ軸向け

※ 2 船尾管外径(B 寸法)が上記と相違する場合は、船尾管外径を上記に合わせて頂きます様お願いします。